

ADENDO / BULLETIN

From: Sporting Steward
Bulletin # 01

De: Comissários Desportivos
Adendo nº: 01

To: Competitors

Para: Concorrentes

The Sporting Stewards, in the exercise of their authority, hereby **ANNOUNCE** the following changes to the **SUPPLEMENTARY REGULATIONS (SR):**

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, **COMUNICAM** as seguintes alterações no **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA (RPP):**

Art. 6.1 – Technical Inspections

Art. 6.1 - Vistorias Técnicas

- **(ADD)** Competitors may carry a Starlink antenna in their vehicle, to be used exclusively in case of a request for assistance, and in such instances of use they will be automatically classified in this Special Stage as “Not Classified”.

- **(INCLUIR)** Os concorrentes poderão transportar em seu carro uma antena Starlink, para uso somente no caso de pedido de ajuda e nesta situação de uso já serão automaticamente classificados nessa Prova Especial, como “Não Classificados”.

Art. 7.3 – Starting Order of the Stages

Art. 7.3 - Ordem de Largada das Provas

- **(ADD)** At the time of Special Stage Control, competitors must hand over their switched-off cell phones, which will be placed in sealed envelopes. These envelopes may only be opened after the end of the Special Stage. If a competitor uses or carries another cell phone that is not sealed and turned off, they will be penalized with exclusion from the Event.

- **(INCLUIR)** No momento de Controle das Provas Especiais, os concorrentes deverão entregar seus celulares desligados, para serem colocados no envelope, que será lacrado e que só poderá ser aberto após o final da Prova Especial. No caso de uso ou porte de outro aparelho celular, que não esteja lacrado e desligado, os concorrentes serão penalizados com a exclusão do Evento.

- **(MODIFY)** The starting order from the second Special Stage onwards will be determined based on the overall classification from the previous day, or the most recently available standings, excluding penalties.

- **(ALTERAR)** A ordem de largada para a segunda Prova Especial em diante será determinada em função da classificação geral do dia anterior, ou a mais recente disponível, sem as penalizações.

CARS:

- From 01 to 20: every 2 (two) minutes
- From the 21st onward: every 1 (one) minute

Start will be according to the order below:

- Bikes and Quads
- Minimum interval of 20 minutes
- T1+ Cars, followed by others with time up to 105% of the overall best time in the previous stage, without the time of the Neutralization Zones, plus T1+ and T1.1 cars not within the 105%.
- Minimum interval of 20 minutes
- SSVs
- Minimum interval of 20 minutes
- Cars

Note: All cars in the Ultimate T1+ and Ultimate T1.1 categories, regardless of the previous day's results, will start in the first group after the motorcycles and quads and according to Article 14 of the Sporting Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2025 – CBA.

Art. 8.1 – Roadbook and Navigation

-(**MODIFY**) The Electronic Roadbook – Digital Road Book for each stage will be made available to each competitor one (1) hour prior to its scheduled departure time from the Service Park/ Sertões Village.

Art. 9.1 – Autonomy

- (**MODIFY**) With the exception of vehicles in the Challenger and SSV categories, all others must have a minimum autonomy allowing them to cover 400 (four hundred) km. Vehicles in the Challenger and SSV categories must have a minimum autonomy allowing them to cover 200 (two hundred) km.

CARROS:

- 01 a 20: a cada 02 (dois) minutos
- A partir do 21º: a cada 01 (um) minuto

A largada será dada conforme a ordem abaixo:

- Motos e Quads
- Intervalo mínimo de 20 (vinte) minutos
- Carros T1+, seguidos dos demais com o tempo de até 105% do melhor carro na Prova Especial, descontados os tempos dos radares, mais os T1+ e T1.1 que não estejam nos 105%
- Intervalo mínimo de 20 (vinte) minutos
- UTVs
- Intervalo mínimo de 20 (vinte) minutos
- Carros

Nota: Todos os carros da categoria Ultimate T1+ e Ultimate T1.1, independentemente do resultado do dia anterior, largarão no primeiro grupo após as motos e quads, respeitando o ART 14 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025 – CBA.

Art. 8.1- Planilha e Navegação

-(**ALTERAR**) A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada prova será disponibilizada 01 (uma) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

Art. 9.1- Autonomia

- (**ALTERAR**) Com exceção dos veículos das categorias Challenger e SSV, os demais devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 400 (quatrocentos) km. Os veículos das categorias Challenger e SSV devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 (duzentos) km.

- Por razões de segurança, se requer uma

For safety reasons, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

For road sections, gas stations authorized for refuelling are indicated in the Road Book.

Art. 12.7.5 – Overtaking Procedure (NEW TEXT)

FOR ALL COMPETITORS

From a distance of 400 (four hundred) meters, a competitor may initiate an overtaking request to the competitor ahead by activating their monitoring device via NAV-GPS TRUX.

When the NAV-GPS TRUX of the vehicle ahead automatically confirms receipt of the overtaking signal, an "Overtaking Process" begins.

The entire "Overtaking Process," to avoid penalties for the overtaken vehicle, must occur within a maximum interval of 3 (three) minutes.

During this "Overtaking Process," only the two devices involved interact with each other. The competitor initiating the process cannot receive further requests, and the competitor ahead cannot send an overtaking request to another competitor.

The vehicle ahead has 45 (forty-five) seconds from receiving the overtaking signal to stop in a safe place on the right side and activate the overtaking permission signal ("GO").

The vehicle ahead must come to a complete stop before triggering the overtaking permission ("GO").

autonomia adicional de 10%. Cada concorrente é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à Organização se seu veículo não percorrer as distâncias da prova, seja qual for a natureza do terreno.

- Para os deslocamentos, postos de combustíveis recomendados para o reabastecimento serão indicados na planilha.

Art. 12.7.5 - Procedimento de Ultrapassagens (NOVA REDAÇÃO)

PARA TODOS OS CONCORRENTES

A partir da distância de 400 (quatrocentos) metros, o concorrente pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente, acionando o seu dispositivo de monitoramento via NAV-GPS TRUX.

Quando o equipamento NAV-GPS TRUX do concorrente à frente confirmar automaticamente a recepção do sinal de pedido de ultrapassagem, inicia-se um "Processo de Ultrapassagem".

Todo o "Processo de Ultrapassagem", para não gerar penalização ao veículo que está sendo ultrapassado, deverá ocorrer no intervalo máximo de 03 (três) minutos.

Durante esse "Processo de Ultrapassagem", apenas esses 02 (dois) equipamentos interagem entre si. O concorrente que solicitou o processo de ultrapassagem não receberá novos pedidos e o concorrente a frente, por sua vez, não poderá iniciar uma solicitação de ultrapassagem a outro concorrente.

O concorrente à frente tem 45 (quarenta e cinco) segundos entre receber o sinal de ultrapassagem, parar o veículo em local seguro ao lado direito e acionar o sinal de permissão de ultrapassagem ("GO"), a fim de permitir a ultrapassagem.

If overtaking is not completed on the first attempt, the competitor may initiate a second attempt, granting another 45 (forty-five) seconds for the vehicle ahead to yield.

The competitor requesting overtaking has up to 45 (forty-five) seconds after receiving the "GO" signal to complete the maneuver. If it is not completed within this period, the process ends automatically, and the vehicle ahead may proceed in the Special Stage.

Paragraph One – If the permission to overtake is not granted within 45 seconds on the second attempt (Tn 2) (at least 90 seconds into the process), the driver will receive an automatic penalty of 10 (ten) minutes added to their time and a drop of 10 (ten) positions in the starting order of the next stage.

Paragraph Two – If overtaking permission is not granted within 45 seconds on the third attempt (Tn 3) (at least 135 seconds into the process), the driver will be penalized by the Sporting Stewards as "Not Classified" in the current stage and may be disqualified/excluded from the event.

Paragraph Three – If overtaking permission is not granted within 45 seconds on the fourth attempt (Tn 4) (at least 180 seconds into the process), the driver will be penalized by the Sporting Stewards and prohibited from starting the next day's stage. They may also be disqualified/excluded from the event.

The competitor may only repeat overtaking requests to the same vehicle ahead within a maximum interval of 2 (two) minutes and 15 (fifteen) seconds from the start of the process.

The process ends either upon completion of the overtaking maneuver or

O concorrente à frente deve parar o veículo completamente antes de disparar a permissão de ultrapassagem ("GO").

Caso a ultrapassagem não aconteça na primeira tentativa, o concorrente solicitará novamente a ultrapassagem, como tentativa 2, tendo o concorrente à frente mais 45 (quarenta e cinco) segundos para ceder a ultrapassagem.

O concorrente que solicitou ultrapassagem tem até 45 (quarenta e cinco) segundos após receber a permissão de ultrapassagem ("GO") para efetivar a ultrapassagem. Após esse tempo, caso o concorrente que solicitou não consiga efetuar a ultrapassagem, o processo é encerrado automaticamente e o concorrente a frente pode seguir na Prova Especial.

Parágrafo Primeiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a tentativa 2 (Tn 2) (o que acontece no mínimo 90 (noventa) segundos após o início do processo), este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 (dez) minutos de tempo acrescidos, mais a perda de 10 (dez) posições na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a tentativa 3 (Tn 3) (o que acontece no mínimo 135 (cento e trinta e cinco) segundos após o início do processo), este piloto será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a tentativa 4 (Tn 4) (o que acontece no mínimo

automatically after reaching the maximum of 4 (four) attempts, at which point the attempt counter is reset and the competitor ahead will have already received the penalties outlined in paragraphs one, two, and three above, and may still be subject to receiving a Virtual Blue Flag issued directly by the race organization.

Other official proximity signaling devices may be used to validate the procedure, provided they are approved by the CBA National Rally Commission.

Overtaking penalties are automatically registered in the NAV-GPS TRUX device and must be validated by the CBA upon review.

If the vehicle being overtaken does not come to a complete stop during the overtaking (only slows down), a 10 (ten) minute penalty will be applied, and the competitor may be disqualified/excluded from the event.

If a competitor repeats any of the above infractions in another Special Stage, they will be excluded from the event.

After being overtaken, a competitor may only request overtaking of the same competitor after 5 (five) minutes have passed.

No overtaking requests are allowed within approximately 2 (two) kilometers to the end of the Special Stage.

For safety reasons, if the vehicle ahead enters a section of Danger 03 during the overtaking process, the overtaking request is interrupted. Once both vehicles exit the section, the process resumes at the same attempt (Tn).

If the vehicle ahead encounters a vehicle stopped and/or in a dangerous location,

180 (cento e oitenta) segundos após o início do processo), este piloto será penalizado pelos Comissários Desportivos sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até desclassificado/excluído do Evento.

O concorrente que solicitou o processo de ultrapassagem somente poderá repetir pedidos de ultrapassagem para este mesmo concorrente a sua frente em até no máximo 2 (dois) min e 15 (quinze) segundos desde o início do processo.

O processo termina com a ultrapassagem concluída ou automaticamente ao atingir o número máximo de 4 tentativas, quando então o contador de tentativas é reiniciado e o competidor a frente já terá recebido as penalizações conforme parágrafos primeiro, segundo e terceiro acima, estando ainda sujeito a receber uma Bandeira Azul Virtual emitida diretamente pela organização de prova.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

A penalização de ultrapassagem é automaticamente registrada no equipamento NAV-GPS TRUX e deverá ser validada após análise da CBA.

Caso o concorrente a ser ultrapassado não pare seu veículo durante a ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) – será penalizado em 10 (dez) minutos, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Caso o concorrente incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra Prova Especial, este será excluído do evento!!!

Depois de ultrapassado, o concorrente só pode solicitar pedido de ultrapassagem a

the overtaking request is interrupted, and after passing through the section, the process resumes at the same attempt (Tn).

COMPULSORY OVERTAKING

The Race Direction may issue a direct command from the Control Room to the NAV-GPS TRUX via satellite for a "Compulsory Overtaking" (alternating red/blue flags), for example, when a competitor is obstructing race progress. NAV-GPS TRUX will signal with alternating flashing red and blue LEDs and display a countdown timer, indicating the maximum time the competitor must remain stopped.

Permission to resume occurs when the red/blue LEDs stop flashing (turn off) and/or by satellite command from the Race Direction, at which point the NAV-GPS TRUX will display green LEDs.

Failure to comply with the Race Direction's command will result in a penalty of 30 (thirty) minutes plus a fine of R\$ 5,000.00 (five thousand reais), and the competitor may also be disqualified/excluded from the event.

quem o ultrapassou após 05 (cinco) minutos.

Não será permitido o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente a partir de aproximadamente 02 (dois) kms do final da Prova Especial.

Por segurança, quando em um processo de ultrapassagem, o veículo à frente entrar em um trecho de 03 (três) curvas, o pedido de ultrapassagem será interrompido, e o processo de ultrapassagem, após os 02 (dois) veículos envolvidos passarem por este trecho, se reiniciado, voltará a mesma tentativa (Tn).

Quando em um processo de ultrapassagem, o veículo à frente se depara com um veículo parado e/ou em local perigoso, o pedido de ultrapassagem será interrompido, e o processo de ultrapassagem, após os 02 (dois) veículos envolvidos passarem por este trecho, se reiniciado, voltará a mesma tentativa (TN).

ULTRAPASSAGEM COMPULSÓRIA

A Direção de Prova poderá acionar diretamente da Sala de Controle para o NAV-GPS TRUX, via satélite, o comando para uma "Ultrapassagem Compulsória" (bandeira vermelha / azul alternadas) caso, por exemplo, um concorrente esteja comprometendo o andamento da prova.

O NAV-GPS TRUX sinalizará com LEDs vermelhos e azuis piscantes alternados e exibirá um cronômetro regressivo, indicando o tempo máximo que o concorrente deverá permanecer parado.

A liberação para seguir ocorre quando no equipamento os LEDs vermelhos e azuis alternados param de piscar (se apagam), e/ou poderá ser feita por comando da Direção de Prova, também via satélite, quando então o NAVGPS TRUX exibirá os leds na cor verde.

Neste caso a penalidade por não cumprir a determinação da Direção de Prova, o concorrente será multado em 30 (trinta)

minutos, mais R\$ 5.000,00 (cinco mil reais), podendo até ser desclassificado/excluído do evento.

– Art. 12.7.6 – Precision Waypoint

-(**ADD**) Precision waypoints (WPP) will have a validation radius of 20 (twenty) meters. If a competitor misses a WPP, a penalty of 02 (two) minutes will be applied.

All visible waypoints (WPV), indicated in the roadbook with the letter "V", will henceforth be considered precision waypoints (WPP).

- Art. 12.7.6 - Waypoint de Precisão

-(**INCLUIR**) Os waypoints de precisão (WPP) terão 20 (vinte) metros de raio de validação. No caso de um concorrente perder um WPP, será penalizado em 02 (dois) minutos.

Todos os waypoints do tipo visible (WPV), informados nas planilhas de prova com a letra "V", passarão a ser considerados como waypoints de precisão (WPP).

Goiania, 25 de julho de 2025.

Fernando Leal

Marcelo Levy

Felipe Trentin